

70 Jahre
krick



Highlights 2024

Modellbau vom Besten

krick



70 Jahre krick

Seit 1953 hat sich Krick Modelltechnik der Kunst des Modellbaus verschrieben und dabei stets Wert auf höchste Qualität und Detailtreue gelegt. In diesem Jahr feiern wir unser 70-jähriges Bestehen – ein Meilenstein, der die Langlebigkeit und den fortwährenden Erfolg unserer Marke unterstreicht. Seit sieben Jahrzehnten steht der Name Krick Modelltechnik für Qualität und Innovation im Bereich des Modellbaus.

Gegründet im Jahr 1954 in Leipzig von Klaus Krick, hat sich das Unternehmen schnell zum Marktführer in der damaligen Ostzone bzw. DDR entwickelt. Nach der Neugründung 1958 in Knittlingen, nahe Stuttgart, wurde das Sortiment stetig erweitert und umfasste bald den ersten Modell-Dieselmotor und interessante Flugmodell-Konstruktionen. Die 1970er Jahre markierten den Eintritt in den Schiffmodellbau und die Einführung von legendären Modellkonstruktionen. Mit der Übernahme durch Matthias Krick im Jahr 1994 begann eine Ära der Modernisierung, in der neueste Technologien wie Laserstrahl- und CNC-Technik integriert wurden. Mit Stolz präsentieren wir Ihnen in diesem Prospekt einen Ausblick auf die Neuheiten des Jahres 2024.

Wir laden Sie herzlich ein, gemeinsam mit uns in die Zukunft des Modellbaus zu segeln. Feiern Sie mit uns das Erbe, die Innovation und die Gemeinschaft, die Krick Modelltechnik ausmachen.

Herzlichst, Ihr Krick Modelltechnik Team

krick

Klaus Krick Modelltechnik

Inhaber Matthias Krick
 Industriestr. 1 75348 Knittlingen
 Tel. +49 (0) 70 43 - 9 35 10
 Fax +49 (0) 70 43 - 935119
 E-Mail: info@krick-modell.de
 Internet: www.krick-modell.de

Nachdruck von Texten und Abbildungen, auch auszugsweise, ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Herausgebers gestattet. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden. Für Haftungs- und Nachfolgeschäden beim Betrieb von und mit Erzeugnissen aus unserem Lieferprogramm können wir nicht aufkommen, da ein ordnungsgemäßer Betrieb oder Einsatz nicht überwacht werden kann. Stand April 2024

Polizeiboot W3

NIEDERSÄCHSISCHE WASSERSCHUTZPOLIZEI

Das Polizeiboot W-3 gehörte bis ins Jahr 2000 zur Flotte der niedersächsischen Wasserschutzpolizei und war im Außenhafen von Emden stationiert.

Das Schiff wurde auf der Werft Gebr. Schürenstedt, Bardenfleth gebaut. Ihr Einsatzschwerpunkt lag in der Überwachung und Sicherung des küstennahen Schiffsverkehrs, insbesondere im Bereich der Einfahrt zum Emdener Hafen.

Im Jahr 2000 wurde das Boot ausgemustert und durch ein neues Schiff ersetzt, das ebenso die Dienstbezeichnung W-3 führt. Das alte Schiff ging in Privatbesitz über.

Wir haben uns für die Neuauflage dieser ehemaligen Robbe-Konstruktion entschieden, da uns die elegante schlanke Rumpfform mit dem harmonischen Schiffsaufbau überzeugt hat, der auch viele Gestaltungsmöglichkeiten für individuelle Abwandlungen von Küsten-Wachbooten verschiedenster Art bis hin zu einer eleganten klassischen Motoryacht bietet.

Gleichzeitig sind viele Sonderfunktions-Möglichkeiten wie Beleuchtung und Betrieb des Krans bei diesem großen und schnittigen Rumpf geboten.

Bestell-Nr. ★★★★★☆

ro1000 Modellbausatz Polizeiboot W3, 1:25
 mit Beschlagsatz

Erforderliches Zubehör für den Fahrbetrieb

- 42437 Elektromotor MAX Marine P365
550 KV (2 Stück)
- ro1450 Navy-Direkt-Kupplung 5/4 mm (2 Stück)
- 67071 Fahrtregler Seaking 30A (2 Stück)
- 79054 Ruderservo
- Fernsteuerung ab 2-Kanal (bei Sonderfunktion ab 4-Kanal)



RC-Modell
mit Beschlagsatz

**Made in
Germany**



Technische Daten:

	Original:	Modell 1:25
Länge ü.A.:	22,50 m	900 mm
Breite:	4,30 m	175 mm
Tiefgang:	1,49 m	ca. 70 mm
Verdrängung:	49,3 to	ca. 3,5 kg
Höhe über Wasser:	9,60 m	ca. 450 mm

Lieferumfang:

- tiefgezogener Rumpf und Deck mit Süllrand, Windabweiser und Kamin aus ABS
- Transparenter Aufbau mit markierten Fenstern und Türen mit laser-geschnittenen Fenstermasken
- mit Laser passgenau geschnittene Holz- und Kunststoffteile für Motoreinbau, und alle Aufbauteile.
- Komplette Zweiblattruderanlage, 2 gegenläufige 3-Blatt Schiffsschrauben
- gespritzter Mast mit angeformten Details und Platz zur Verkabelung im Innern
- lasergeschnittene Rellingstützen und Bullaugen
- detailgetreue Ankerwinde und weitere Beschlagteile im hochwertigen Resin-3D-Druck hergestellt
- Beschlag- und Zubehörteile, Beiboot aus geblasenem ABS
- ausführliche Bauanleitung und Bauplan



Fischer-, Motor-, Segelboot

TÜRK MODEL SERIE

Die kleine Serie von Türk-Model ist ein preiswerter Einstieg mit geringen Bauzeiten für Jugendliche und Erwachsene für ein kleines Projekt zwischen-durch. Da die Holz- oder Kunststoffteile mit Laserstrahl ausgeschnitten sind oder auch schon im 3D-Druck-Verfahren hergestellt sind, ist der Bau bereits in wenigen Stunden zu bewältigen und das Ergebnis ist ein attraktives Modell, das durchaus interessante Details aufweist.

Eine einfache farbig bebilderte Baustufen-Anleitung erklärt den Zusammenbau intuitiv ohne lange Texte.

Zum Bau dieser Modelle wird nur noch der entsprechende Kleber, Weißleim für Holz und Sekundenkleber für die Kunststoffteile sowie Bastelmesser und Schleifwerkzeuge benötigt.

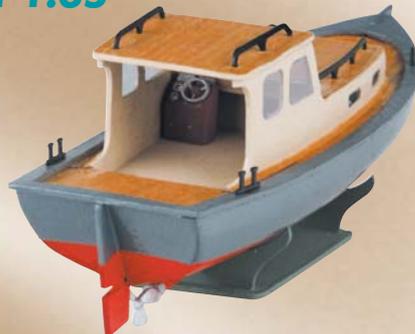
FISCHERBOOT 1:35



Maßstab: 1:35
Länge: 177mm
Bestell-Nr. ★☆☆☆☆☆
24571 Fischerboot 1:35

KABINEN-MOTORBOOT 1:35

Maßstab 1:35
Länge: 177 mm
Bestell-Nr. ★☆☆☆☆☆
24572 Kabinen-Motorboot 1:35



WIKINGERSCHIFF 1:87



Maßstab 1:87
Länge: 195 mm
Bestell-Nr. ★☆☆☆☆☆
24575 Wikingerschiff 1:87

SEGELBOOT 1:35



Maßstab 1:35
Länge: 177 mm
Bestell-Nr. ★☆☆☆☆☆
24573 Segelboot 1:35

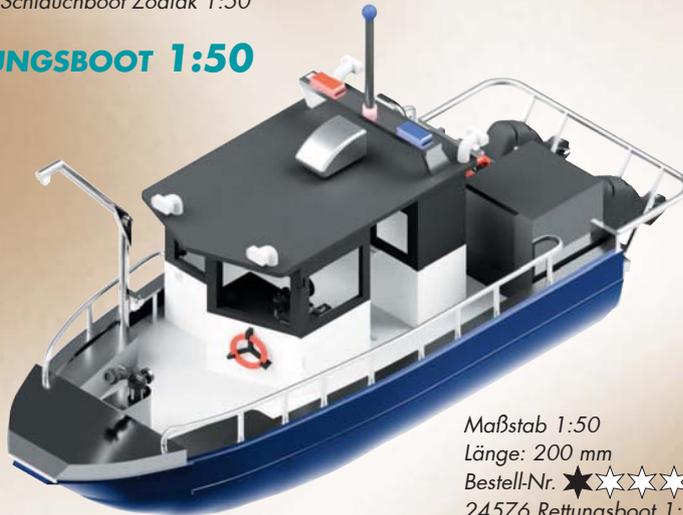


SCHLAUCHBOOT ZODIAK 1:50



Maßstab 1:50
Länge: 160 mm
Bestell-Nr. ★☆☆☆☆
24574 Schlauchboot Zodiak 1:50

RETTUNGSBOOT 1:50



Maßstab 1:50
Länge: 200 mm
Bestell-Nr. ★☆☆☆☆
24576 Rettungsboot 1:50

PANDERMA FRACHTER - MODELLBAUSATZ IM MASSTAB 1:87

Dieses interessante Frachtschiff wurde in Glasgow gebaut und wurde ab 1883 über Griechenland bis in die Türkei mehrere Male weiter verkauft. Eine historische Mission erfüllte die Panderma am 19. Mai 1919. Der Gründer der heutigen türkischen Republik Mustafa Kemal Atatürk reiste damit nach Samsun, von wo aus er den türkischen Unabhängigkeitskrieg gegen die Besatzer begann. 1925 wurde das Schiff am goldenen Horn abgewrackt.

Dieser Bausatz ist ein Projekt, bei dem trotz des kleinen Maßstabs 1:87, ein besonders Augenmerk auf die vielen Details gerichtet wurde. Das Material, dieses detaillierten Bausatzes besteht unter anderem aus gelaserten Holzteilen und Leisten zur Beplankung. Die zahlreichen Beschlagteile sind im 3D Druckverfahren hergestellt. Ein vektorbasierter Bauplan und eine Stückliste ergänzen den Bausatz.

Schriftliche Unterlagen: 4 Baupläne mit englischer Stückliste und allgemeinen Anweisungen. Aktuell ist keine Übersetzung der Stückliste in deutscher Sprache erhältlich.



Maßstab: 1:87 (H0)
Länge: 620 mm

Bestell-Nr. ★★★★★
24557 Panderma 1:87 Baukasten

BANDIRMA

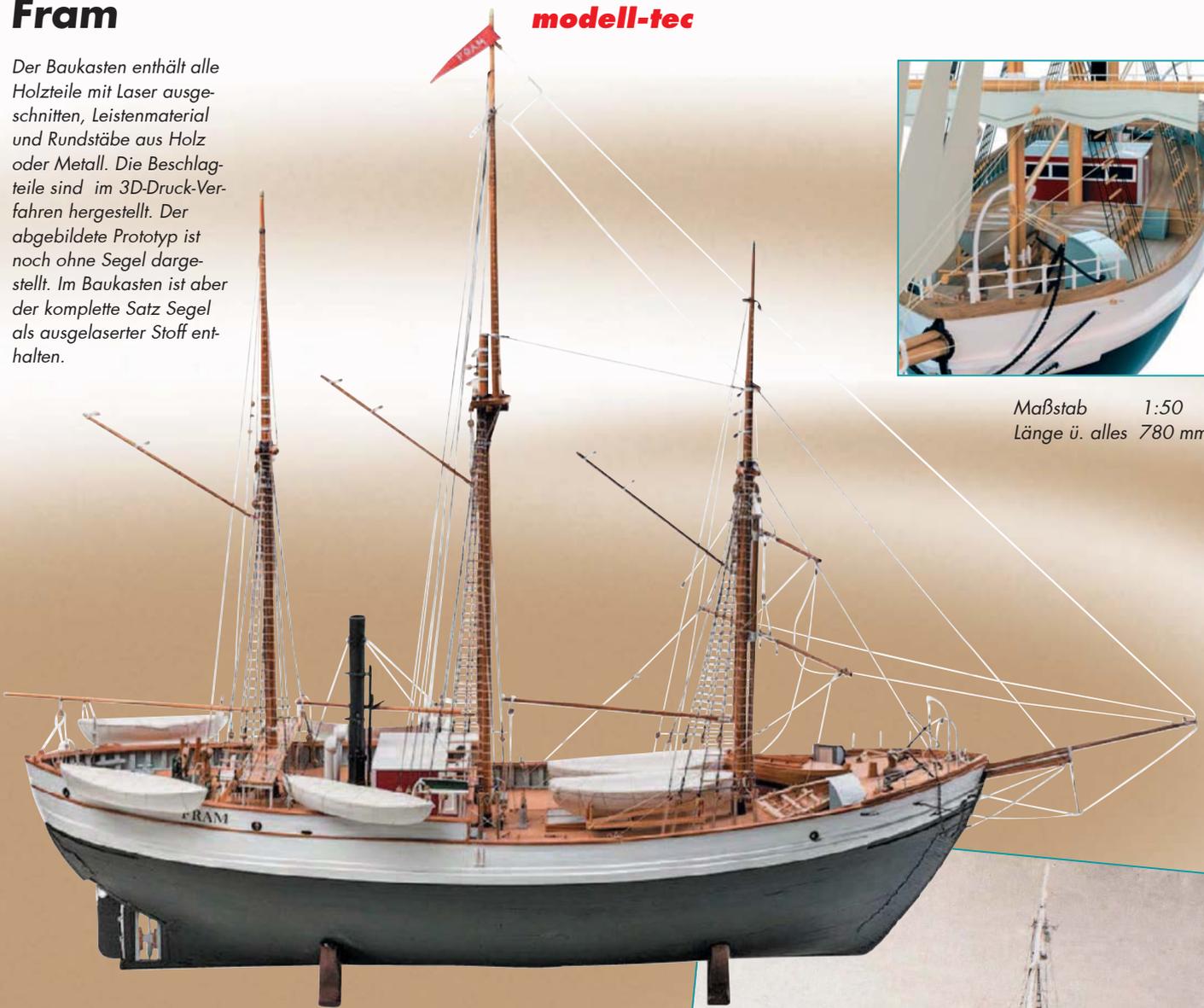
Fram

modell-tec

Der Baukasten enthält alle Holzteile mit Laser ausgeschnitten, Leistenmaterial und Rundstäbe aus Holz oder Metall. Die Beschlagteile sind im 3D-Druck-Verfahren hergestellt. Der abgebildete Prototyp ist noch ohne Segel dargestellt. Im Baukasten ist aber der komplette Satz Segel als ausgelasertes Stoff enthalten.



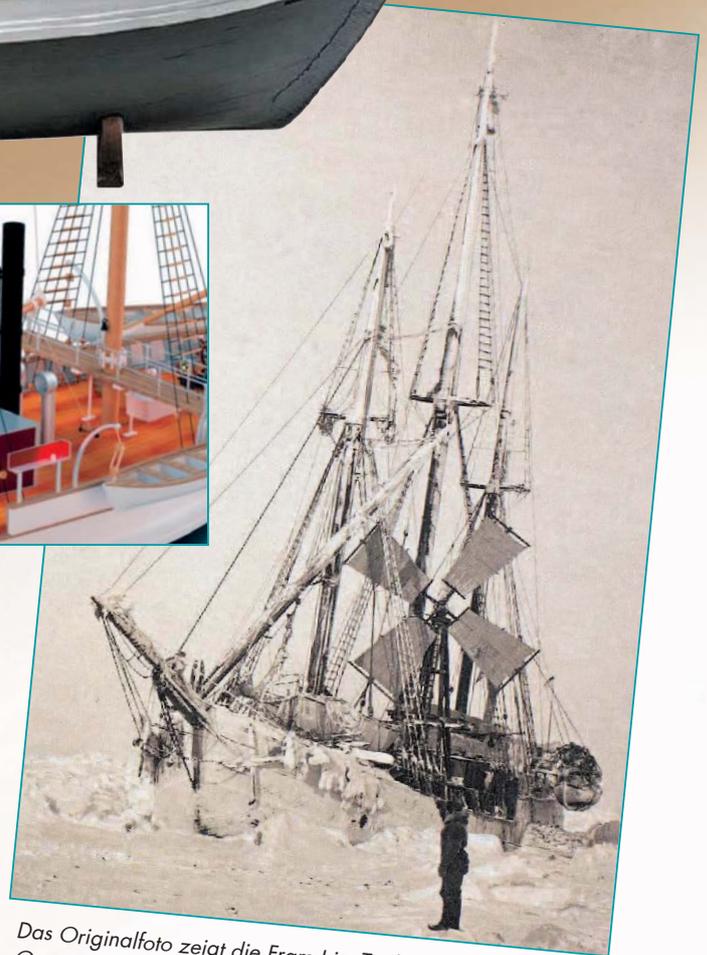
Maßstab 1:50
Länge ü. alles 780 mm



FRAM I. POLARSCHIFF VON 1893

Die Fram wurde von Colin Archer in seiner Werft in Larvik im Auftrag und in Zusammenarbeit mit Fridtjof Nansen gebaut. Sie sollte das stärkste und robusteste Schiff werden, das je gebaut wurde. Es sollte den Strapazen der dreijährigen Reise Fridtjof Nansens durch das Treibeis über dem Nordpol standhalten. Dasselbe Schiff wurde von Otto Sverdrup im arktischen Kanada eingesetzt. Auch Roald Amundsen nutzte die Fram für seine große Expedition zum Südpol. Die Fram war also auf Entdeckungs- und Forschungsreisen sowohl zum Nord- als auch zum Südpol unterwegs!

Sie ist das berühmteste Segelschiff der Welt. Die Fram wurde für jede dieser Expeditionen angepasst und deshalb dreimal umgebaut. In Zusammenarbeit mit dem Fram-Museum in Oslo wurde dieser Bausatz nach dem Original von 1893 nachempfunden, so wie die Fram von Colin Archer und Fridtjof Nansen entworfen und gebaut wurde. Es handelte sich um einen Dreimastschoner mit einer dampfgetriebenen Hilfsmaschine und einem charakteristischen runden Rumpf. Diese Konstruktion ermöglichte es der Fram, sich aus dem Eis zu erheben, anstatt von den mächtigen Eismassen zerdrückt zu werden. 130 Jahre nach dem Stapellauf der Fram, eines der berühmtesten Segel- und Motorschiffe der arktischen Gewässer, freuen wir uns, einen Holzbausatz anbieten zu können, auf den viele gewartet haben.



Das Originalfoto zeigt die Fram I im Treibeis des Arktischen Ozeans. Sie wurde im März 1894 von Fridtjof Nansen aufgenommen.

Bestell-Nr. ★★★★★☆

24532 Fram I. Polarforschungsschiff 1:50

Endeavour/Rainbow



krick

Die neue America's Cup Serie von Amati ist durch seine fertig geformten präzise gefertigten Kunststoffrümpfe sehr einfach zu bauen. Die passgenau gelaserten Holzteile tragen hierzu genauso bei. Vorgedruckter Segelstoff und einige Beschlagteile aus Messing lassen ein ansehnliches und originalgetreues Modell entstehen.

Die Bausätze enthalten den vorgefertigten Kunststoffrumpf aus Polystyrol. Die Aufbauten, Mast und das Deck sind aus Holz. Ebenso sind viele Messing- und Holzbeschlagteile enthalten. Neben dem Plan gibt die bebilderte Anleitung dem Modellbauer sehr gute Hilfestellung in jeder Phase des Baus. Bedruckte Stoffsegel und ein Ständer gehören ebenfalls zum Lieferumfang.



ENDEAVOUR

englischer Herausforderer im Americas Cup 1934

Der Schoner Endeavour setzte mit Siegen in den ersten beiden Rennen des Amerika's Cup ein Zeichen. Das dritte Rennen versprach das spannendste zu werden. Doch das Schicksal spielte der Mannschaft und seinem Eigner Sir Thomas Sopwith einen Streich und die Endeavour verlor dieses Rennen gegen die Rainbow.

Maßstab 1:80
Rumpflänge 480 mm
Höhe 700 mm



Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
25050 Endeavour 1:80 Bausatz mit Fertigrumpf



RAINBOW

amerikanische Amerika's Cup Rennyacht aus dem Jahre 1934

Die Rainbow wurde von Starling Burgess entwickelt, um die amerikanischen Farben zu verteidigen. Der Steuermann war kein geringerer als Harold S. Vanderbilt, der diese Yacht ausdrücklich wollte, um den starken Konkurrenten Endeavour herauszufordern.

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆
25051 Rainbow 1:80 Bausatz mit Fertigrumpf

Maßstab 1:80
Rumpflänge 475mm
Höhe 700 mm



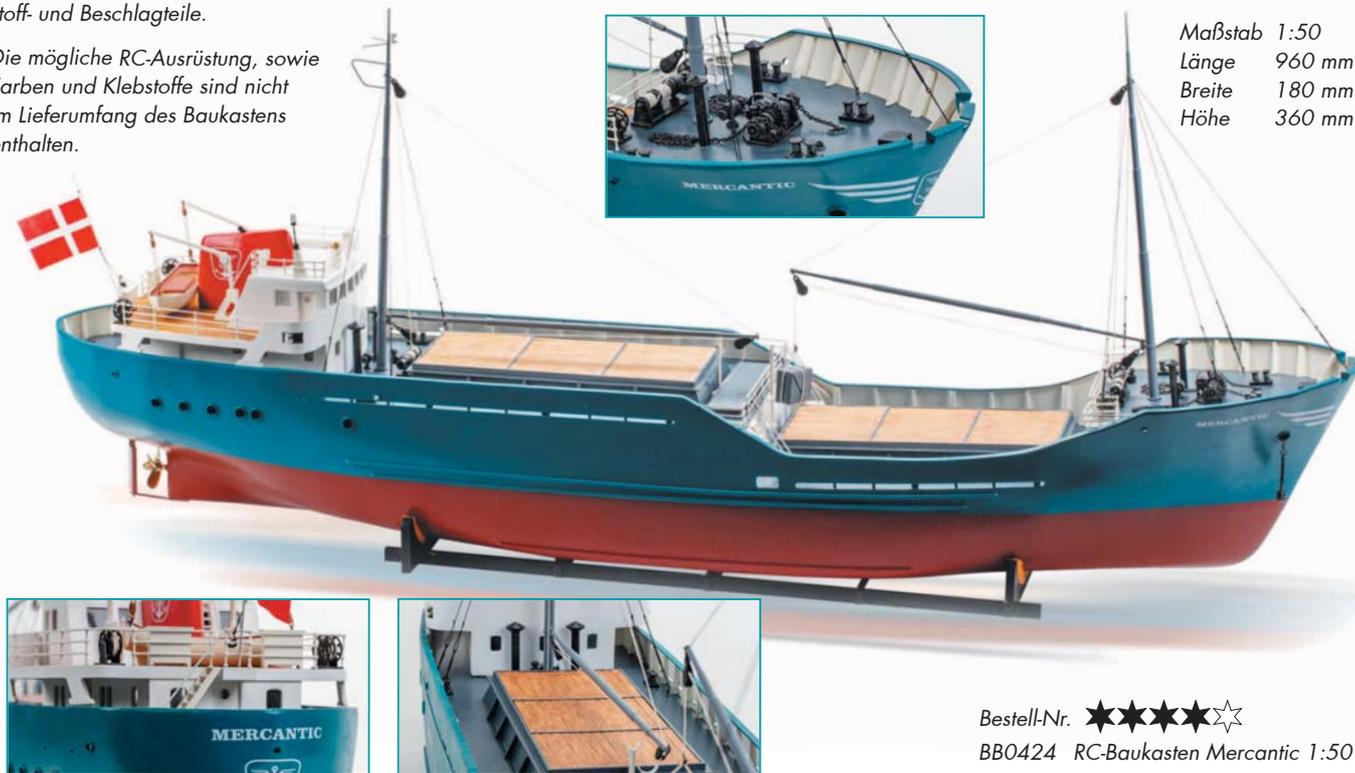
M/S MERCANTIC 1:50 RC-BAUKASTEN

Die M/S Mercantic war ein traditionelles Frachtschiff. Dieser Schiffstyp war in den 1960er bis 1990er Jahren weit verbreitet. Gebaut 1964 von H.C. Christensens Staalskibsværft, Marstal, Dänemark, war die M/S Mercantic (Baunummer 84) das erste Schiff der Mercandia Reederei. Die M/S Mercantic wurde mehrmals verkauft und umbenannt. Im Jahr 2004 wurde sie an die Wade Group, Portsmouth, Dominikanische Republik verkauft und in "Love Divine" umbenannt. Am 22. August 2012 wurde das Schiff in Westindien auf Grund gesetzt und als konstruktiver Totalverlust (CTL = constructive total loss) erklärt.

Bei der Neuauflage dieses Bausatzes wurde die bewährte Spantenkonstruktion des Rumpfes und der Aufbauten komplett überarbeitet und alle Holzplatten in Lasercut-Technik hergestellt. Außerdem wurde das Deck für den Einbau einer RC-Fernsteuerung optimiert. Neben dem Bauplan liegt dem Bausatz eine Fotoanleitung mit vielen Abbildungen der Bauschritte und eine Stückliste bei. Der Bausatz enthält alle zum Bau benötigten Holz-, Kunststoff- und Beschlagteile.

Die mögliche RC-Ausrüstung, sowie Farben und Klebstoffe sind nicht im Lieferumfang des Bausatzes enthalten.

Maßstab 1:50
Länge 960 mm
Breite 180 mm
Höhe 360 mm



Bestell-Nr. ★★★★★☆
BB0424 RC-Baukasten Mercantic 1:50

EMILE ROBIN

MRB 20 "Emile Robin" wurde 1989 von der Nordsee-werft in Ringkøbing, Dänemark, ausgeliefert. Das Rettungsboot wurde nach dem Pariser Kaufmann Emile Robin benannt, einem Philanthropen, Cognacfabrikanten und Vizepräsidenten der französischen Wohltätigkeitsorganisation La Société Centrale de Sauvetage des Naufragés (Gesellschaft zur Rettung von Schiffbrüchigen). Emile Robin ist einer der wichtigsten Wohltäter in der 150-jährigen Geschichte des dänischen Rettungsbootdienstes. MRB 20 "Emile Robin" ist ständig in der Rettungsbootstation in Hvide Sande an der Westküste Dänemarks stationiert.

Maßstab 1:33
Länge 605 mm
Breite 190 mm
Höhe 350 mm



BAUKASTENINHALT:

Alle zum Aufbau benötigten Holz-, Kunststoff- und Beschlagteile sind im Lieferumfang enthalten. Ein Bauplan im Maßstab 1:1 und eine bebilderte Bauanleitung vervollständigen den Bausatz von Billing Boats.

Bestell-Nr. ★★★★★☆
BB0430 RC-Baukasten Emile Robin 1:33

Mayflower/Dreki



krick

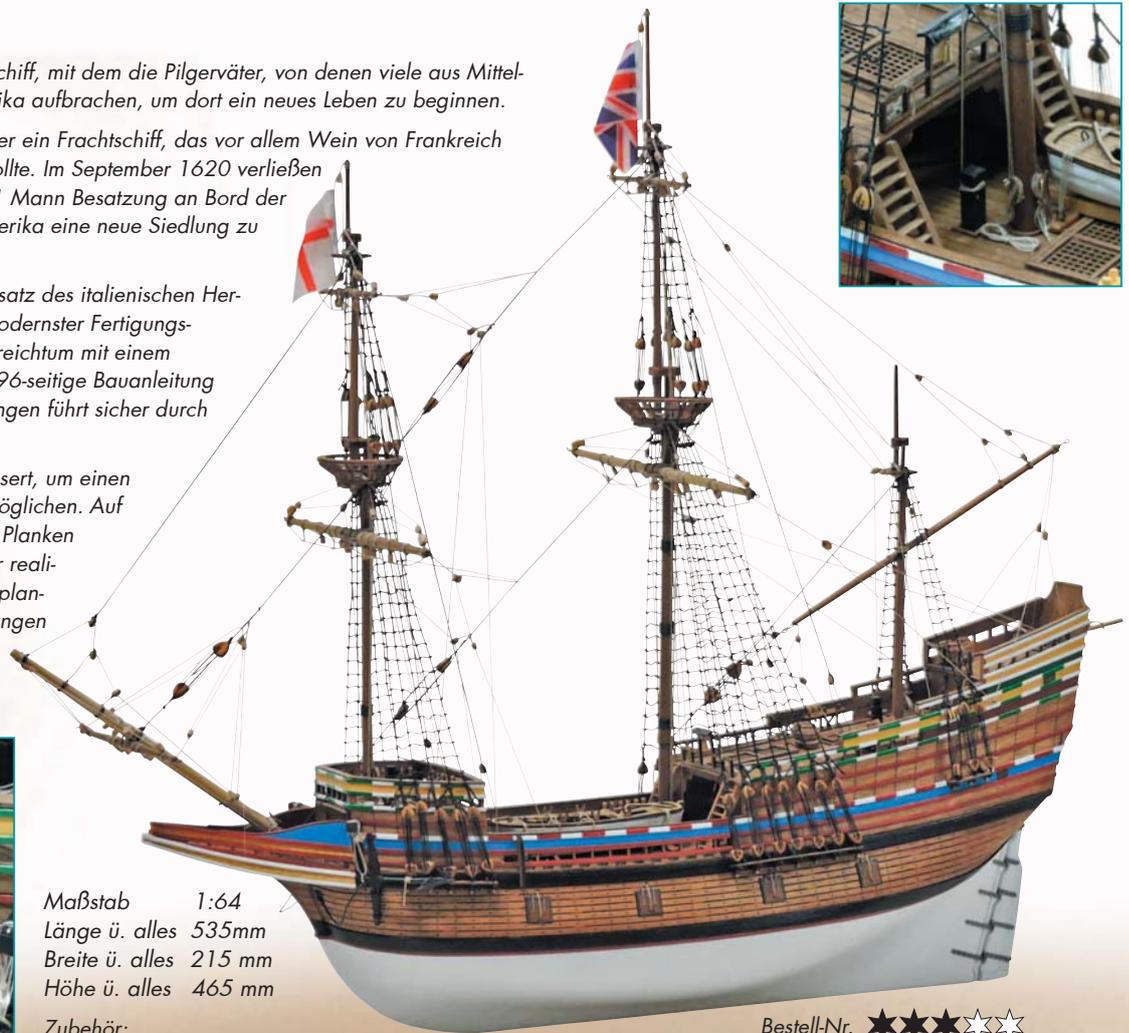
MAYFLOWER

Die Mayflower war ein Segelschiff, mit dem die Pilgerväter, von denen viele aus Mittel-England stammten, nach Amerika aufbrachen, um dort ein neues Leben zu beginnen.

Ursprünglich war die Mayflower ein Frachtschiff, das vor allem Wein von Frankreich nach England transportieren sollte. Im September 1620 verließen jedoch 102 Passagiere und 31 Mann Besatzung an Bord der Mayflower England, um in Amerika eine neue Siedlung zu gründen.

Der völlig neu konstruierte Bausatz des italienischen Herstellers Mantua vereint dank modernster Fertigungsmethoden einen großen Detailreichtum mit einem hohen Vorfertigungsgrad. Die 96-seitige Bauanleitung mit vielen Bildern und Zeichnungen führt sicher durch die einzelnen Bauschritte.

Die Holzteile sind präzise gelasert, um einen exakten Zusammenbau zu ermöglichen. Auf allen Decks sind die einzelnen Planken bereits graviert. So entsteht der realistische Eindruck einer Decksbeplankung. Auch die Seitenverkleidungen sind bereits mit vielen Details graviert.



Maßstab 1:64
Länge ü. alles 535mm
Breite ü. alles 215 mm
Höhe ü. alles 465 mm

Zubehör:
834200 Satz fertig genähte Segel

Bestell-Nr. ★★★★★
800752 Baukasten Mayflower 1:64



WIKINGERSCHIFF DREKI

Trotz ihrer geringen Größe und sehr offenen Bauweise waren die Schiffe der Wikinger durchaus seetüchtig. Sie ermöglichten vor rund 1000 Jahren von Skandinavien aus die Besiedlung von Island und Grönland sowie die Entdeckung Nordamerikas.

Der Modellbaukasten enthält alle Holzteile passgenau mit Laser ausgeschnitten. Alle Beschlagteile gehören zur Ausstattung dieses Modells. Segelstoff und eine Vorlage mit dem Drachenmotiv zum Herstellen des Segels gehören zum Lieferumfang. Eine detaillierte Bauanleitung mit vielen Baustufenfotos liegt dem Baukasten bei.

Bestell-Nr. ★★★★★

800772 Baukasten Wikingerschiff Dreki

Zubehör:

834199 Satz fertig genähtes Segel und Zelt



Maßstab 1:40
Länge ü. alles 600 mm
Breite ü. alles 245 mm
Höhe ü. alles 405 mm



Weitere Informationen finden Sie unter www.krick-modell.de

Grecian/Cutter Trial

VANGUARD MODELS
BY CHRIS WATTON

Die Baukästen von Vanguard Models enthalten beste lasergeschnittene Holzqualität aus Birne, Ahorn und anderen Edelhölzern für Verzierungen, Deckstrukturen und viele Details. Noch feinere Teile werden aus geätztem Messing und Resingussteilen in unbeschreiblicher Qualität und Vielfalt gefertigt. Ergänzt werden die Bausätze durch unzählige Bauzeichnungen und voll bebilderte Anleitungen, die jeden Schritt mit Bild zeigen. Somit sind die Baukästen auch deutlich einfacher zu bauen, als viele andere. Natürlich ist das Material nicht billig. Aber die Fülle an Teilen und deren Präzision und Passgenauigkeit überzeugen in jedem Detail.



Maßstab 1:64
Länge ü. alles 880 mm
Rumpflänge 505 mm
Breite ü. alles 312 mm
Höhe ü. alles 577 mm



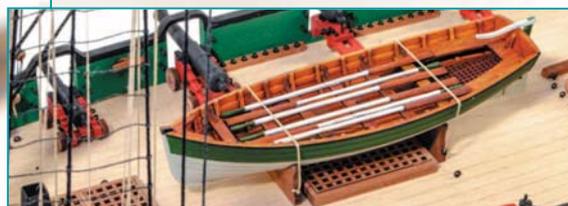
GRECIAN

GRECIAN US Baltimore-Schoner

Die Grecian war ein amerikanischer Schoner aus dem Jahr 1812. Während des Krieges von 1812 erhielt sie einen Kaperbrief. Die Royal Navy kaperte sie am 5. Februar 1814 und nahm sie als HMS Grecian in Dienst. Sie wurde 1822 verkauft. Im Jahr 1823 wurde sie zum Handelsschiff. 1824 wurde sie von der chilenischen Marine gekapert, konnte aber entkommen und diente danach möglicherweise eine Zeit lang als spanischer Freibeuter. Nach dem Ende des peruanischen Unabhängigkeitskrieges kehrte sie offenbar zu konventionelleren Tätigkeiten zurück und ging wahrscheinlich 1829 verloren, obwohl sie noch 1830 als zwischen London und Lima fahrend aufgeführt war

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆

25323 Baukasten Grecian 1:64



CUTTER TRIAL

HM Trial Kutter von 1790 im Maßstab 1:64

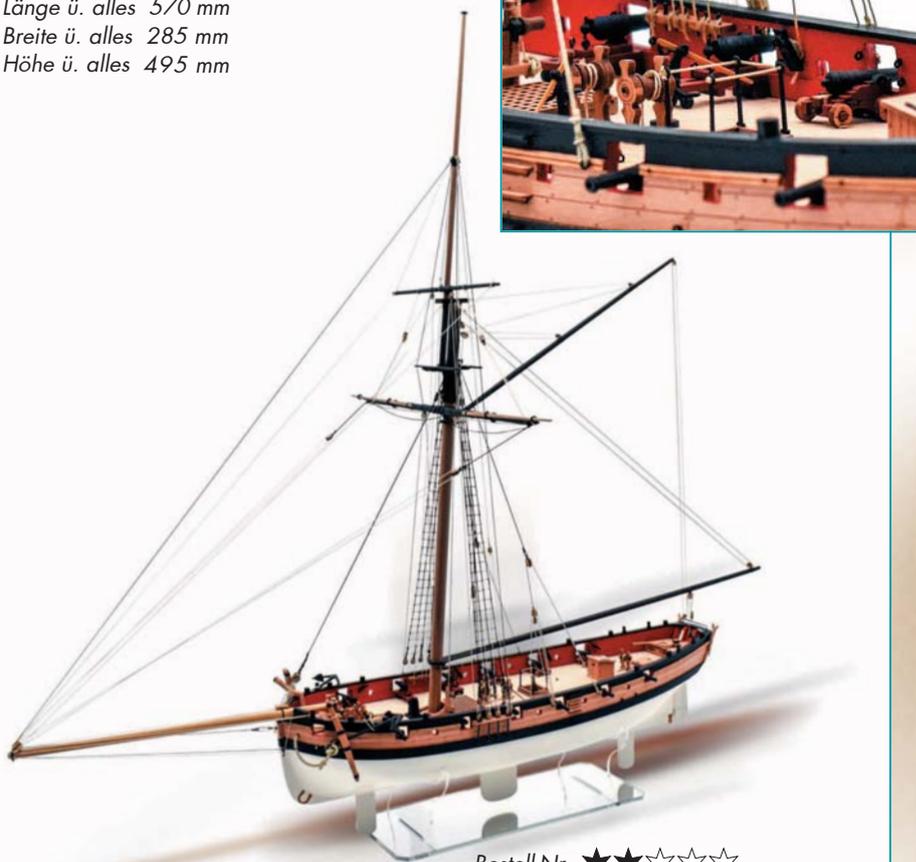
Die "Trial" wurde von Thomas Dusterville aus Plymouth nach den Plänen von Kapitän John Schank gebaut. Sie war 65 Fuß lang und 21 Fuß breit, hatte eine Tonnage von 123 Tonnen und eine Besatzung von 45 Mann. Der Rumpf war mit drei der von Kapitän Schank entwickelten Steckkiele ausgestattet, die dem flachen Rumpf unter Segeln Richtungsstabilität verliehen.

Am 28. Juni 1793 kaperte die Trial einen Freibeuter aus St. Marle, die 14-Kanonen-Yacht "Le Feret". Im Jahr 1797 kaperte Trial die Freibeuterbrigg "Le Courier de la Mer". Als sie 1798 zusammen mit einer Fregatte und einem Bombenschiff die Invasionsflottille in Le Havre bewachte, erwies sich ihre Fähigkeit, dicht vor der Küste zu segeln, in einem kurzen Gefecht mit der 36-Kanonen-Fregatte "La Con fiance" und der 20-Kanonen-Korvette "La Vesuve" als sehr nützlich.

Die Trial wurde 1810 verschrottet und als Depot-schiff in Waterford eingesetzt. Noch in den 1840er Jahren war sie in Callao in Peru als Kohlendepot im Einsatz und wurde 1848 verkauft -



Maßstab 1:64
Länge ü. alles 570 mm
Breite ü. alles 285 mm
Höhe ü. alles 495 mm



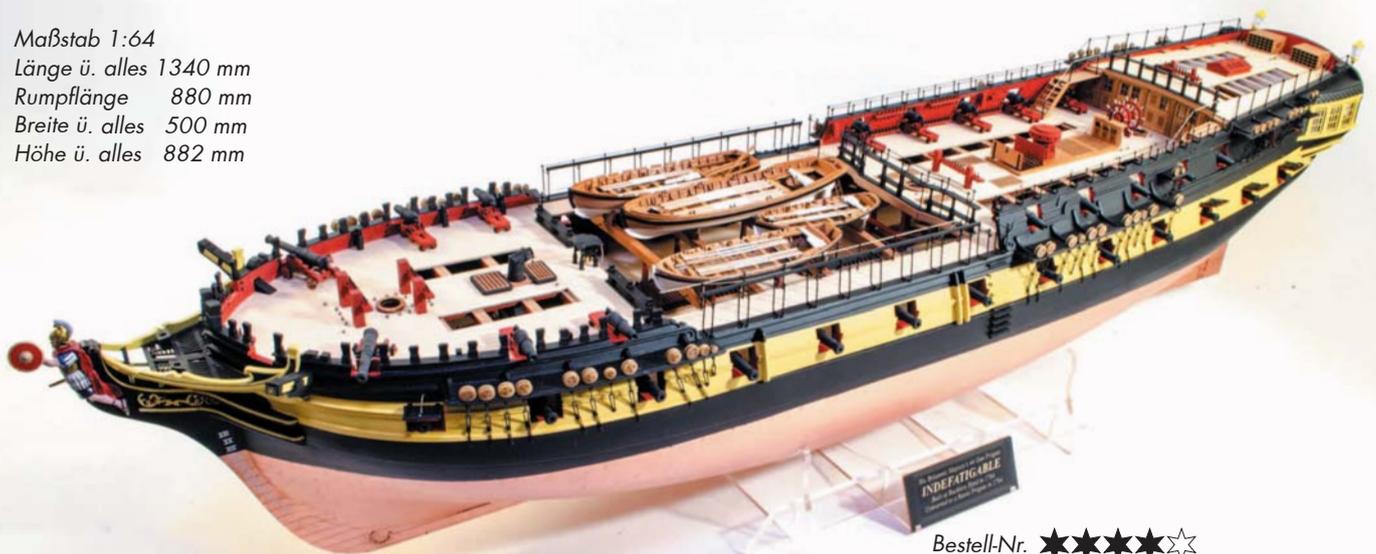
TRIAL

Bestell-Nr. ★★☆☆☆☆

25324 Baukasten HM Cutter Trial 1:64



Maßstab 1:64
Länge ü. alles 1340 mm
Rumpflänge 880 mm
Breite ü. alles 500 mm
Höhe ü. alles 882 mm



Bestell-Nr. ★★★★★☆
25321 Baukasten HMS Indefatigable 1:64

Die HMS Indefatigable war ein Schiff dritten Ranges der Ardent-Klasse mit 64 Kanonen, das 1761 von Sir Thomas Slade für die Royal Navy entworfen wurde. Sie war auch das erste Schiff, das diesen Namen in der Royal Navy trug. Sie wurde als Linienschiff gebaut, aber der größte Teil ihres aktiven Dienstes fand nach ihrem Umbau zu einer 44-Kanonen-Fregatte statt. Sie hatte eine lange Karriere unter mehreren hervorragenden Kommandanten und diente während der Französischen Revolutionskriege und der Napoleonischen Kriege. Sie errang allein oder in Begleitung 27 Siege, und die Admiralität genehmigte 1847 die Verleihung von vier Spangen der Naval General Service Medal an alle überlebenden Besatzungsmitglieder der jeweiligen Aktionen.

Dieser Baukasten stellt an Ausstattung und Detaillierung die Krönung der Vanguard-Baukästen dar. Unübertroffen in seiner Genauigkeit und Materialauswahl an Edelhölzern. Bis hin zur Inneneinrichtung der Offizierskabine lässt dieser Bausatz keine Wünsche an Detaillierung und durchdachter Vorfertigung offen.

FIGUR „CARLO“ SPORTBOOTFAHRER 1:10

Carlo ist eine mehrteilige Fahrerfigur für Sportboote im Maßstab 1:10. Sie eignet sich ideal für das Romarin-Modell Florida, die Riva von Amati oder zum Beispiel die Solö Ruff. Die Körperteile sind im 3D-Druck hergestellt und hohl ausgeführt, damit die Figur leicht ist. Kopf, Arme und Beine sind bewusst getrennt ausgeführt, damit sie in ihrer Position und Haltung gut angepasst werden können. Das Resinharz ist sehr gut schleifbar, klebbar und kann problemlos gespachtelt und lackiert werden.



Bestell- Nr. ★★★★★★
64101 Figur Carlo 1:10 Sportboot-Fahrer 3D Resin

Fordern Sie den aktuellen **krick** Hauptkatalog gegen 10,- Euro Schein (Europa 20,- Euro) oder die Spezialkataloge gegen Einsendung von Briefmarken im Wert von 1,60 Euro Porto (Europa 3,70 Euro) an, oder holen Sie diese bei Ihrem Fachhändler.



krick

Katalog Nr. 46
Schutzgebühr 10,- Euro
zuzüglich Versand



Ihr Fachhändler:

Schutzgebühr 0,50 Euro