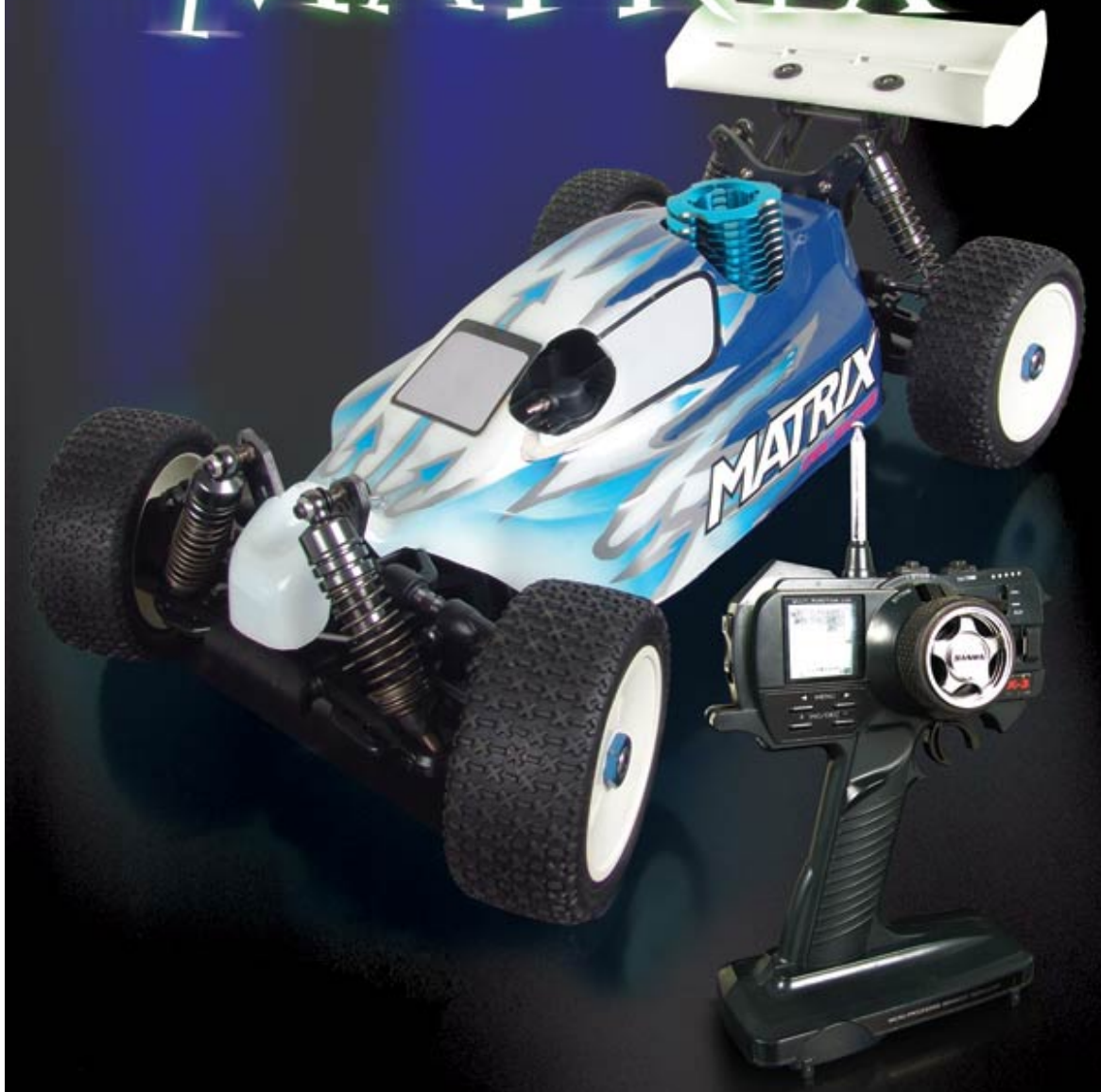


EXPERIENCE THE REAL WORLD

MATRIX



ENTER THE MATRIX

Entdecken Sie 1:8 Racing mit einer Sicherheit und Performance, die bisher noch nie von einem Ready To Run Fahrzeug erwartet werden konnte. Der komplett neue Matrix 1/8 Racing Buggy aus dem Hause CEN ist die ideale Wahl, ob man nur zum Spaß herumdüst oder beim Rennen vorne fahren möchte.

Die Liste der im MATRIX enthaltenen Features beeindruckt selbst den erfahrene RC-Car Piloten.

Im Lieferumfang des MATRIX RTR standardmäßig enthalten: Eine Airtronics MX3 Digital FM Fernsteuerung mit 5 Modellspeichern.

Maße:

Länge: 19inches / 485mm
Breite: 12inches / 305mm
Radstand: 13inches / 330mm- 336mm
Gewicht: 7.4lbs / 3357g

Chassis

Material: 3mm dick aus 7075 Aluminium
Servoeinbau: Tief liegendes Lenkservo
Abstützungen: Aus Aluminium an Front und Heckdifferential zur Versteifung des Chassis

Federung

Einstellbare Federung: 6 Bohrungsoptionen an den Stoßdämpfer-Platten mit 2 Befestigungspunkten an den Schwingen.
Stoßdämpfer: Aus Aluminium mit eloxierter Oberfläche, mit Öl befüllt, gehärtete Kolbenstangen 3,5 mm Ø, Volumenausgleich und O-Ringen aus Silikon.

Karosserie, Reifen und Felgen

Karosserie: Extra leichte CEN "Intruder"
Lexankarosserie
Reifen: CEN "X" Pattern Reifen
Felgen: Extra leichte einteilige Disc-Felge für 17 mm 6-kant Mitnehmer

Antrieb

Typ: Permanenter Allradantrieb mit Kardanwellen und Mitteldifferential
Antriebswellen: Constant Velocity Drive (CVD) aus Stahl.
Differenziale: Ölgefüllte Ultra stabile Differenziale mit 6 Kegelrädern
Kupplung: Composite 3-Backen Rennkupplung
Kugellager: Abgedichtete Leichtlaufkugellager

Getriebeuntersetzung

Kupplungsglocke/HZR: 15 / 46

Einstellmöglichkeiten

Sturz: Voll einstellbar
Nachlauf: 20° - 22°
Vorspur Front: Voll einstellbar
Radstand: Einstellbar
Front Kick-up: 4° oder 5°
Anti-squat Heck: 1° oder 2°
Front Federbegrenzung: Voll einstellbar
Heck Federbegrenzung: Voll einstellbar
Ackermann: 3 Position



Voll kugellagert mit Präzisionslagern



Super stabile 4mm Aluminium Shocktowers vorne und hinten



Alle Antriebswellen mit CVD-Kardangelenken



4-Scheiben Metallbremssystem



125 ml Kraftstofftank mit umlaufendem Spritzschutz und integriertem Kraftstofffilter.



Sway bars vorne und hinten



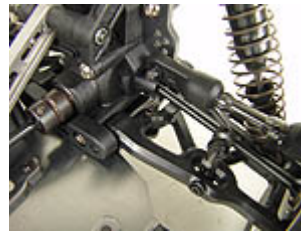
Geschlossene Halter der Querlenkerstifte an der Hinterachse. Keine E-Clips notwendig.



Leichte Racing-Felgen mit 17 mm Sechskant



3-Backen Rennkupplung



Einstellbare Federwegbegrenzung



Tiefsitzende Radioplatte sorgt für einen tiefen Schwerpunkt. Großzügig dimensionierte RC-Box.



Ultra dicke Spurstangen für hohe Haltbarkeit



Leichtes Aluminiumchassis mit versenkten Schrauben und Ausbuchtungen für extra tief liegende Differentiale.



High-End Spritfilter serienmäßig



Vordere Radträger aus Aluminium



Einstellbare Aufhängung der großvolumigen Aluminiumstoßdämpfer.



Stabilisatoren vorne und hinten serienmäßig



Alle Aluminiumteile eloxiert in edeler Gun-Metall Optik.



Stabile Abstützungen vom Chassis zum vorderen und hinteren Getriebeeinheit

Technische Highlights:

22° Grad Nachlauf
Ultra stabile Differentiale mit 6 Kegelrädern
Starker .26 Motor mit abgestimmten Tuning-Schalldämpfer
Kompletter Antrieb und alle Zahnräder aus gehärtetem Stahl
Großer Luftfilter
Aerodynamische leichte Lexankarosserie

Der Champion unter den Buggys



Abb.: MATRIX RTR Chassis

CEN Racing, der amerikanische Champion in 1:10 Monstertruck Klasse und Hersteller des wohl größten und stärksten Monstertrucks 1:8 wird sich jetzt auch in der 1:8 Buggyklasse mit dem Matrix etablieren. Der Matrix ist eine komplette Neuentwicklung eines 1:8 Buggies, geladen mit dem Zeug, das zum Siegen benötigt wird. Für den ambitionierten Beginner ist die RTR-Version mit einer hochwertigen Sanwa MX-3 Fernsteuerung mit 5-Modellspeicher ausgestattet. Es ist geradezu erfrischend zu sehen, dass RTR-Sätze mit echten Qualitätsfernsteuerungen ausgestattet werden, besonders bei Fahrzeugen mit diesem Speed- und Leistungspotential.

Wie bei CEN üblich ist der Matrix nicht nur Ready To Run sondern wirklich Ready To Rock. Mit einem .26 Motor (4,07 ccm) und getuntem Schalldämpfer auf ein in Gunmetal eloxierten 3 mm Chassis, das auch die Plattform für eine Menge interessanter Features bietet. Zentralstreben geben dem Chassis eine enorme Steifheit, eine geräumige Empfänger- und Batteriebox und ein gekapseltes Mitteldifferential mit 4 Scheibenbremsen sind ebenso enthalten. Der Schwerpunkt wird durch extrem tiefliegende Differentiale und liegende Servos optimal runtergesetzt. Die Schwingen werden durch Stifte gehalten, die wiederum an ihren Enden durch Streben gehalten werden, also nie wieder Sicherungsringe verlieren. Swaybars vorne unten hinten gehören zum Standard.

Natürlich sind alle Feinjustierungen einfach mit rechts-links-Gewinden einstellbar. Der große Treibstofftank ist so geformt, dass überlaufender Sprit direkt nach unten durch das Chassis hindurch geleitet wird. Durch einen speziellen Spritzschutz sind die Scheibenbremsen nochmals vor Verölen durch Treibstoff geschützt.

Richtig großvolumige Aluminium-Ölstoßdämpfer versprechen eine optimale Dämpfung mit bester Federjustierung durch Aluminium-Distanzen. 3,5 mm Wellen gleiten staubgeschützt durch Silikon-O-Ringe. Vielfältige Befestigungsmöglichkeiten ermöglichen die 4 mm starken Aluminium-Stoßdämpferplatten.

Vorne, hinten und in der Mitte finden CVS-Antriebswellen Anwendung, damit jegliches Aushängen vermieden wird.

Abschließend kann man sicherlich sagen, dass der Matrix einen vollwertigen 1:8 Buggy mit viel Potential für Siege darstellt. Aber auch gerade in seiner RTR-Version mit dem leistungsstarken .26 Seilzugstarter-Motor bietet der CEN Matrix dem ambitionierten Spaßfahrer ein schnelles und agiles Gerät, das mit ausgeglichenen Fahreigenschaften und hoher Robustheit überzeugt.

Übersetzt aus dem englischen von M. Krick