

## Untersetzungsmöglichkeiten des



## CT-4S Chassis mit Verbrennungsmotor

Geschwindigkeit und Beschleunigung können an die jeweiligen Gegebenheiten angepasst werden. Man kann das Untersetzungsverhältnis durch Wechseln von a.) Hauptzahnradern, b.) Kupplungszahnradern oder c.) Riemenrädern ändern. Beim Wechseln von Zahnradern muss darauf geachtet werden, daß die Zahnradpaarungen immer das korrekte Zahnflankenspiel haben. Beim Wechseln von Riemenrädern muss immer das gleiche Riemenrad vorne und hinten eingebaut werden. Außerdem müssen die jeweils passenden

### Merksatz:

Je höher die Gesamtuntersetzung besser die Beschleunigung. Je geringer die Gesamtuntersetzung je höher die Endgeschwindigkeit.

	Hauptzahnrad	Kupplungsglocke	2. Stufe (Zahnrad)	1. Stufe (Riemen)	Gesamtuntersetzung			
<b>CEN CT-4 Chassis</b> mit 2- Gang Getriebe und Riemenräder mit 25 Zähnen (Serie in der aktuellen Version)	42	11	3,82	1,56	5,96			
	38	14	2,71	1,56	4,23			
	42	14	3,00	1,56	4,68			
	38	17	2,24	1,56	3,49			
	42	14	3,00	1,56	4,68			
	38	18	2,11	1,56	3,29			
	42	15	2,80	1,56	4,37			
	38	18	2,11	1,56	3,29			
	42	15	2,80	1,56	4,37		Serie	
	38	19	2,00	1,56	3,12			
	42	15	2,80	1,56	4,37			
	38	20	1,90	1,56	2,96			
	<b>CEN CT-4 Chassis</b> mit 2- Gang Getriebe und Riemenräder mit 16 Zähnen	42	14	3,00	2,44		7,31	
		38	18	2,11	2,44		5,15	
41		15	2,73	2,44	6,66			
38		18	2,11	2,44	5,15			
42		15	2,80	2,44	6,83			
38		19	2,00	2,44	4,88			
41		16	2,56	2,44	6,25			
38		18	2,11	2,44	5,15			
42		15	2,80	2,44	6,83			
38		19	2,00	2,44	4,88			
42		15	2,80	2,44	6,83			
38		20	1,90	2,44	4,63			

### CT-4 Ersatzteilliste für Untersetzungsänderungen

Bestell-Nr.	Artikelbeschreibung	Options-/Tuningteil
613543	2 Riemenräder 25Z CT-4 NEU	613629 Riemenrad 27 Z. Alu
613541	Riemen 3mm 417Z vorne CT-4 NEU	in Verbindung mit 613543
613542	Riemen 3mm 189Z hinten CT-4 NEU	in Verbindung mit 613543
613515	2 Riemenräder 16Z.	613616 Riemenrad 16 Z. Alu
613511	Riemen 3mm 177Z hinten CT-4	in Verbindung mit 613515
613519	Riemen 3mm 402Z vorne CT-4	in Verbindung mit 613515
618603	Hauptzahnrad 38 Zähne gelb für den 2. Gang (Serie)	
618514	Hauptzahnrad 42 Zähne grün für den 1. Gang (Serie)	
618505	Hauptzahnrad 41 Zähne rot für den 1. Gang (Optional)	Optionsteil anstatt 618514
618595	Kupplungsglocke 15/19 Zähne (Serie)	
618574	Kupplungsglocke 15/18 Zähne	Optionsteil
618581	Kupplungsglocke 14/17 Zähne	Optionsteil
618586	Kupplungsglocke 11/14 Zähne	Optionsteil

Mehr Möglichkeiten bieten die folgenden Kupplungsglocken mit wechselbaren Zahnradern.

618585	Kupplungsglocke M10+M12	Standardausführung
618506	Kupplungsglocke DX M10+M12	Tuningteil
618507	Kupplungsglockenritzel 18Z M12 (1. Gang)	in Verbindung mit 618585 oder 618506
618517	Kupplungsglockenritzel 19Z M12 (1. Gang)	in Verbindung mit 618585 oder 618506
618529	Kupplungsglockenritzel 20Z M12 (1. Gang)	in Verbindung mit 618585 oder 618506
612140	Kupplungsglockenritzel 14Z M10 (2. Gang)	in Verbindung mit 618585 oder 618506
612150	Kupplungsglockenritzel 15Z M10 (2. Gang)	in Verbindung mit 618585 oder 618506
612160	Kupplungsglockenritzel 16Z M10 (2. Gang)	in Verbindung mit 618585 oder 618506